

# ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

**Středočeský kraj**

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

KOLEKTIV

Vypracoval:

KOLEKTIV

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

**Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves**

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

**B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum:

12/2023

Číslo části:

B

Název přílohy:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

-



## Obsah

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>4</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	4
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)	4
1.4	Geologická a geomorfologická charakteristika	4
1.4.1	Geomorfologie	4
1.4.2	Geologická stavba	4
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby)	5
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
1.11	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	7
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8

<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>8</b>
<b>2.1</b>	<b>Celková koncepce řešení stavby.....</b>	<b>8</b>
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	8
2.1.2	Účel užívání stavby .....	8
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	8
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimek.....	8
2.1.5	Informace o zohlednění závazných stanovisek.....	8
2.1.6	Celkový popis koncepce včetně základních parametrů stavby .....	8
2.1.7	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně-technického průzkumu.....	8
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....	9
2.1.9	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	9
2.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace .....	9
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby ..	9
2.1.12	Orientační náklady stavby .....	9
<b>2.2</b>	<b>Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>9</b>
<b>2.3</b>	<b>Celkové technické řešení.....</b>	<b>10</b>
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení .....	10
2.3.2	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima .....	10
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	10
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	10
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	10
<b>2.4</b>	<b>Bezbariérové užívání stavby.....</b>	<b>11</b>
<b>2.5</b>	<b>Bezpečnost při užívání stavby.....</b>	<b>11</b>
<b>2.6</b>	<b>Základní charakteristika objektů .....</b>	<b>11</b>
<b>2.7</b>	<b>Základní popis technických a technologických zařízení.....</b>	<b>12</b>
<b>2.8</b>	<b>Zásady požárně bezpečnostního řešení .....</b>	<b>12</b>
<b>2.9</b>	<b>Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>12</b>
<b>2.10</b>	<b>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí ...</b>	<b>12</b>
<b>2.11</b>	<b>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí ...</b>	<b>13</b>
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>13</b>
3.1	napojovací místa technické infrastruktury .....	13
3.2	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	13
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>13</b>
4.1	popis dopravního řešení .....	13

4.2	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	13
4.3	doprava v klidu. ....	13
4.4	pěší a cyklistické stezky.....	13
5	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>13</b>
6	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>13</b>
6.1	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	13
6.2	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	14
6.3	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	14
6.4	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	14
6.5	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	14
7	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>14</b>
8	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>14</b>
9	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>15</b>
9.1	Bilance potřeby pitné vody .....	15
9.2	Produkce splaškových vod.....	15

Přílohy:

- 1) Příloha ZOV
- 2) Povodňový plán výstavby

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba probíhá na stávající průsečné křižovatce silnici II/608 a silnic III. třídy č. 24021 a 00812 v extravilánu u obce Nelahozeves a plně respektuje současný charakter území a dosavadní využití.

### 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je v souladu.

### 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)

Stavba je v souladu.

### 1.4 Geologická a geomorfologická charakteristika

#### 1.4.1 Geomorfologie

Dnešní reliéf je výsledkem geologické stavby, různé odolnosti hornin vůči zvětrávacím procesům, erozivní činnosti vodních toků a zejména uložení kvartérních sedimentů, které vyrovnaly členitější povrch území. Významným činitelem modelace terénu byla i lidská činnost.

Zájmové území leží, podle geomorfologického členění ČR v systému Hercynském, v provincii Česká vysočina. Zájmové území je pak součástí subprovincie Poberounská soustava, Brdské oblasti, náleží k celku Pražská plošina a podcelku Kladenská tabule. Jde o zpravidla plochou pahorkatinu mírně ukloněnou směrem k severovýchodu. Její reliéf je slabě rozčleněný a vyvinutý na křídových sedimentech s rozsáhlými plošinami na pliocenních a staropleistocenních teras Vltavy. Místa jsou v krajině zachována strukturní hřbety a suky vyvinuté na odolných svrchnoproterozoických horninách. Terén je dotvořen sprašovými sedimenty a rozčleněný krátkými hluboce zařízlými údolími.

#### 1.4.2 Geologická stavba

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí České křídové pánve, konkrétně náleží k perucko-korycanským vrstvám. Svrchnokřídové sedimenty spočívají diskordantně na svrchnopaleozoických permokarbonských sedimentech a představují pokryv sladkovodních a mořských sedimentů. V zájmovém území jsou zastoupeny vrstvy bělohorské. Křídové sedimenty jsou překryty místy terciárními lakustrinními písky. Svrchní část terénu je pak tvořena kvartérními sprašovými hlínami a v blízkosti vodotečí také fluviálními písčitohlinitými sedimenty.

Bělohorské souvrství náležející spodnímu turonu je jednou z nejrozšířenějších stratigrafických jednotek české křídové pánve. Na spodu jsou budovány 1- 5 m mocnými písčitymi jíly a slíny, vyšší a nejtypičtější část pak tvoří pevné deskovité a lavicovité písčito-prachovité vápnité jílovce a písčité slínovce, místy s vložkami křemitých vápenců. Souborně se tyto horniny dříve označovaly jako opuka, jako technický termín se toto označení používá dosud. Místa je v horninách vyšší obsah vyloučených zbytků mořských hub (Spongií), proto tyto horniny jsou někdy označovány jako spongility. Průměrná mocnost bělohorského souvrství dosahuje přibližně 25 až 30 m.

Kvartér je v daném území zastoupen především fluviálními a eolickými sedimenty. Celková mocnost kvartérního pokryvu je proměnlivá v závislosti na morfologii terénu, kde na elevacích je mocnost pokryvu menší, zatímco v terénních depresích a v místech vodotečí mocnost pokryvu narůstá. Terén pak dotváří antropogenní zeminy – navážky.

Fluviální sedimenty jsou vázány na terénní deprese potoků a občasných vodotečí, které jsou poměrně úzké. V náplavových sedimentech se vyskytují hlinité a jílovité sedimenty (F5/MI, F6/CI, F7/MH, resp. F8/CH), s polohami písčitých jílů (F4/CS), hlinitých písků (S4/SM) až jílovitých štěrků (G5/GC). Písky jsou převážně hrubě zrnité, štěrky jemnozrné. Zeminy jsou převážně ulehle a pod hladinou podzemní vody zvodnělé.

## 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-19-001A z 0,1/2019. VIAKONTROL, spol. s.r.o.
- Geodetické zaměření – Zaměření mapového podkladu silnice II/608. GRID, a.s., 01/2021
- Inženýrskogeologický a stavebně technický průzkum, SUDOP Praha a.s.
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření vlastníků inženýrských sítí
- Osobní pochůzka projektanta, foto a video dokumentace

## 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby)

Stavba svým rozsahem nezasahuje do chráněného území ani záplavového území. V prostoru stavby se nenachází kulturní památka ani jiná dominanta krajiny.

Nejčastěji dotčení ochranná pásma budou ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb.

Stavba se nachází na pozemcích ZPF.

Stavba se nenachází na pozemcích PUPFL.

Ochranná pásma neovlivní návrh stavby, je třeba pouze zvolit vhodné pracovní a prováděcí postupy.

## 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází částečně v záplavovém území (Q20, Q100), a to v oblasti KÚ větve C směr Staré Ouholice.

## 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Po dobu výstavby budou respektovány všechny zákony a vyhlášky, vztahující se k životnímu prostředí, zejména pak:

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví,

Nařízení vlády č. 241/2018 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba bude vyžadovat zemní práce spojené s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovek, rozšířením vozovek pro vznik nové okružní křižovatky a dále práce spojené s úpravou silničních svahů nových komunikací. Konečná úprava svahů terénu bude odpovídat sklonům uvedeným v ČSN.

Svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

## Ozelenění, nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Je navrženo nové ozelenění stávajících zelených ploch, které budou zasaženy stavbou.

Náhradní výsadba stromů není v prostoru stavby navržena.

## Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází především na pozemcích Středočeského kraje. Vlivem posunutí svahů či příkopů dojde k zásahu do okolních pozemků.

Z hlediska možné budoucí výstavby chodníků dojde k prodloužení propustku (objekt SO 102).

Vlivem úpravy svahů dojde k posunu svahů a příkopů na pozemky cizích vlastníků, a to p.p.č. 81/1, p.p.č. 52/6 a p.p.č. 85/13.

**Pozn. Pozemek p.č. 52/6, který je vlastnictvím jiného vlastníka byl v předešlém stupni DÚR dotčen zpevněnou plochou prodlouženého propustku. Ve stupni DSP byl propustek upraven a opatřen kolmým čelem, tím došlo k posunu zpevněné plochy mimo pozemek p.č. 52/6.**

## Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci přestavby průsečné křižovatky na okružní křižovatku dojde k úpravě napojení větví křižovatky. Úprava bude co nejvíce kopírovat stávající stav.

Vlivem možného budoucího napojení chodníků dojde k prodloužení stávajícího propustku (objekt SO 102) na větví A.

V oblasti větve A (směr Veltrusy) se nachází stávající podzemní el. vedení NN GASNET, s.r.o.. U rozšíření komunikace o cca 1-1,7 m bude kabel opatřen chráničkou s přesahem 1 m za hranu zpevněné plochy a u propustku bude posunut mimo zpevněné čelo. Investor nebo dodavatel stavby oznámí na GasNet Služby, s.r.o., ([www.GasNet.cz](http://www.GasNet.cz)) termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu el. vedení, příp. správného uložení do chrániček a zejména časový plán v případě nezbytné doby odpojení od sítě nn. Odpojení od sítě nn musí trvat co nejkratší možnou dobu a to pouze v období mimo topnou sezónu! **Odpojení sítě bude potřeba z hlediska zjištění kolize kabelu a objektu SO 102 Rekonstrukce propustku km 18,407.**

Po levé straně větve D se nachází stávající sděl. podz. vedení CETIN a.s., které je vedeno ve svahu směr Nová Ves. V případě posunutí svahu budou kabely vyoseny.

Navržená stavba nemá vliv na vodní toky, neboť se žádné v řešeném území nevyskytují.

## 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

### Bourací práce

Rekonstrukce si vyžádá odstranění konstrukcí stávající silnice II/608 a včetně napojení silnic III. č. 24021 a 00812 z důvodu vedení a napojení větví okružní křižovatky. Dále odstranění stávajícího zastřešení a chodníkové plochy autobusové zastávky směr Zdiby.

Dále si vyžádá demolici stávajícího propustku.

### Kácení mimolesní zeleně

Stavba bude vyžadovat kácení mimolesní zeleně v prostoru okružní křižovatky. Dále pak bude odstraněna náletová zeleň ze silničních svahů v prostoru stavby.

Více viz příloha F - Dendrologický průzkum.



### 1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásah do zemědělského půdního fondu.

Během stavby dojde k zásahu do pozemků ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Během stavby nedojde k zásahu do pozemku PUPFL.

### 1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Veškeré napojení na dopravní a technickou infrastrukturu je ponecháno beze změny.

### 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba „Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves“ bude probíhat před stavbou „II/608 Rekonstrukce silnice II/608 - II. etapa, km 14,800-26,600“. Proto nová skladba bude navazovat na stávající konstrukční řešení.

V případě, že budou stavby („II/608 Rekonstrukce silnice II/608 - II. etapa, km 14,800-26,600“ a „Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves“) probíhat společně, je nutné stavby mezi sebou koordinovat (výškově, směrově, napojení vrstev).

### 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba je umístěna v katastrálním území Podhořany [702803], obce Nelahozeves [535079]

Dotčené pozemky (dočasné, trvalé):

p.č.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
52/2	silnice	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
52/8		orná půda	Eliáš Alois Ing., sídl. Hůrka 1061, 27801 Kralupy nad Vltavou; Vávrová Julie, č. p. 97, 27746 Všestudy
81/1		orná půda	Jedličková Veronika, V Šáreckém údolí 2562/72a, Dejvice, 16000 Praha 6, Jelínková Kateřina, Na Hanspaulce 815/26, Dejvice, 16000 Praha 6
230/6	silnice	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
52/6		orná půda	Pokorný Jan, č. p. 39, 27322 Kmetiněves
85/13		orná půda	Jedličková Veronika, V Šáreckém údolí 2562/72a, Dejvice, 16000 Praha 6, Jelínková Kateřina, Na Hanspaulce 815/26, Dejvice, 16000 Praha 6

### 1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nedochází ke vzniku nových ochranných či bezpečnostních pásem. Pozemky dotčené stavbou se již nacházejí v ochranném a bezpečnostním pásu silnice II. a III. třídy.

### 1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

## 1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude využívat stávající dopravní síť bez nového napojení.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### Celková koncepce řešení stavby

Okružní křižovatka v Nelahozevsi je navržena o vnějším průměru 35 m (4 křižovatková ramena) a šířkou jízdního pásu 7,0m. Vnitřní pojížděný prstenec má šířku 2 m.

#### 2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

#### 2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o okružní křižovatku, která bude využívána veřejnou dopravou.

#### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

#### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimek

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

#### 2.1.5 Informace o zohlednění závazných stanovisek

Byly doplněny informace z předchozích stupňů DÚR a DSP.

#### 2.1.6 Celkový popis koncepce včetně základních parametrů stavby

Hlavní předmět objektu: OK silnice II/608 v Nelahozevsi včetně navazujících ramen

Třída: komunikace II. třídy bez omezeného přístupu

Návrhová kategorie: dle ČSN 73 6102/Z1

Příčné uspořádání: viz podrobný popis jednotlivých komunikací

Délka komunikací: cca 75 m + 73 m pro II/608  
cca 32 m pro rameno III/00812  
cca 31 m pro rameno III/24021

#### 2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně-technického průzkumu

##### Současný stav

Stávající křižovatka je provedena jako průsečná (4 větve). Hlavní komunikace (větev A a B) je silnice druhé třídy II/608, vedlejší komunikace (Větev C) je silnice třetí třídy III/00812 a vedlejší komunikace (větev D) je silnice třetí třídy III/24021.

Stávající větve jsou dvoupruhové směrově nerozdělené. V oblasti křižovatky se nenacházejí žádné zpevněné pochozí plochy.

V řešeném úseku se nacházejí stávající autobusové zastávky, a to dle staničení po pravé straně větve B a po levé straně větve A. Zpevněná pochozí plocha se nachází pouze u autobusové zastávky na větvi A, kde zpevněná pochozí plocha je zarostlá a s rozsahem pouze po délce nástupní hrany se zvýšenou hranou cca 20 mm.

**Stávající průsečná křižovatka bude nahrazena novou okružní křižovatkou z hlediska umožnění bezpečného průjezdu vozidel z vedlejších komunikací na hlavní komunikaci.**

Dále nová OK s dělicími ostrůvky bude sloužit pro budoucí napojení komunikací pro pěší a VO, které budou provedeny v rámci nové obytné zástavby.

## **2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Nenachází se.

## **2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

### **Dešťová voda**

Dešťová voda je odváděna příčným a podélným sklonem komunikace do nezpevněného terénu.

Koncepce odvodnění okružní křižovatky se od původního odvodnění průsečné křižovatky nemění.

### **Emise**

Nedochází k navýšení emisí. Jedná se o přestavbu křižovatky stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku pro bezpečnější pohyb vozidel z vedlejší komunikace na hlavní komunikaci.

### **Odpady**

Odpady budou likvidovány v souladu s platnými požadavky v odpadovém hospodářství.

## **2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace**

Pro tuto stavbu nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky a podmínky pro výstavbu. Je třeba vzájemně koordinovat se související stavbou navazujících větví silnice II/608.

Investiční záměr je dle našeho odhadu možné vybudovat do cca 14 týdnů. Pokud budou stavební práce přerušeny z důvodu nepříznivého počasí, nebo jiných komplikací (nepřízeň počasí, zimní technologická přestávka atd.) může dojít k prodloužení termínu.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla – na základě jeho výrobních kapacit. Po dobu výstavby bude postupně do jednotlivých částí prostoru staveniště zakázán nebo omezen vjezd vozidel. I v době výstavby musí být umožněn vjezd vozidel IZS do prostoru staveniště.

Předpokládaná doba realizace se odhaduje v rozmezí od 08/24 – 08/25.

## **2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Komunikace budou využívány dle postupu stavebních prací, které stanoví zhotovitel stavby.

## **2.1.12 Orientační náklady stavby**

19 648 000 Kč.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba z pohledu urbanistického začlenění není v rozporu se schválenými územními plány. V rámci zadání nebyly objednatelem stanoveny zvláštní nároky na architektonické řešení stavby.

## 2.3 Celkové technické řešení

### 2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Viz kapitola 2.6. Z hlediska bezpečnosti provozu je stavba v souladu s příslušnými normami a předpisy.

### 2.3.2 Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Neobsazeno.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Neobsazeno.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

- Členění odpadů odpovídá vyhlášce č.93/2016 Sb.

#### Výkopová zemina

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při úpravě rozšiřování tělesa pro novou OK a pro úpravy svahů. Předpoklad je opětovné využití na stavbě, případně odvoz na skládku dle pokynu investora.

#### Živičný kryt

/kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) doporučujeme recyklovat v mobilních recyklačních zařízeních, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme přednostně nabídnout k dalšímu využití místně příslušné Správě a údržbě silnic.

#### Smýcené keře a rostlinné zbytky

/kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie O/

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - nabídnout k prodeji právnickým a fyzickým osobám). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad využít v nejbližší kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadů, popřípadě uložit na skládku skupiny S – ostatní odpad.

#### Nebezpečný odpad

Nepředpokládá se.

### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neobsazeno.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přístup osobami se sníženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá.

Přesto pro možné budoucí napojení komunikace pro pěší jsou dělicí ostrůvky provedeny ve výšce 180 mm nad povrchem terénu. Dále jsou v oblasti možných míst pro přecházení provedeny chráničky pro pokládku veřejného osvětlení.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a platnými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a č. 501/2009 Sb.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### SO 101 Okružní křižovatka II/608

Jedná se o čtyřramennou okružní křižovatku navrženou v místě stávající průsečné křižovatky v obci Nelahozeves na komunikacích II/608, III/24021 a III/00812. Okružní křižovatka je navržena o průměru 35 m.

Křižovatka se skládá ze čtyř větví označených písmeny A, B, C a D (A = větev směr Veltrusy, B = větev směr Nová Ves, C = větev směr Staré Ouholice, D = větev směr Nelahozeves).

Povrch jízdních pásů je navržen z mastixového koberce.

Okružní pás je navržen jako jednopruhový o šířce 7,0 m. Směr stávajících větví a počet jízdních pruhů je zachován. Šířka jízdních pásů (vzdálenost mezi obrubami či celá šíře zpevněné asf. plochy) na vjezdech i výjezdech činí 4,0-5,3 m. Jízdní pruhy rozšířené vlivem vjezdů a výjezdů jsou postupně napojovány na stávající šířku jízdních pruhů 3,25 – 3,5 m (šířka pruhů viz stavba „II/608 Rekonstrukce silnice II/608 – II. etapa, km 14,800 – 26,600“, na konci větví A,B,C,D budou ale přizpůsobeny stávajícímu stavu).

Rekonstruované jízdní pásy komunikací jsou ve sklonu 0,0 – 2,5 %. Dále jsou jízdní pásy jednotlivých větví OK směrově a výškově napojeny na stávající stav jízdních pruhů komunikací (II/608, III/24021, III/00812). OK je naklopena ve směru Nelahozeves - Staré Ouholice sklonem 1,4%, sklon jízdního pruhu na OK je 1,1-3,9 %. Okružní pás je na vnitřní straně opatřen prstencem, který je zřízen z důvodu možného pojiždění těžkou dopravou a jeho sklon činí 3,6-6,4 %.

Prstenec okružní křižovatky je navržen o poloměru 10,5 m a šířce 2 m. Povrch prstence je navržen z žulové dlažby uložené do betonu.

### Konstrukce jízdního pásu OK

#### D0-N-3, TDZ I, P III

Asfaltový koberec mastixový pro obrus. vrstvu	SMA 11S	40 mm	(ČSN 13108-5)	
s asfaltovým pojivem mod. pojivem PMB 40/80-60				
Postřík spojovací modif. asf. emulzí	C 60 BP 5	0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 13808)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22S	80 mm	(ČSN 13108-1)	
s asfaltovým pojivem mod. pojivem PMB 25/55-60				
Postřík spojovací modif. asf. emulzí	C 60 BP 5	0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 13808)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22S	80 mm	(ČSN 13108-1)	
s asfaltovým pojivem pojivem 50/70				
Postřík infiltrační z kationakt. asf. emulze	PI-C	0,6 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 13808)	
Stabilizace cementem	SC C8/10	170 mm	(ČSN 736124)	Edef2 ≥ 90 MPa ↓
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDA	min. 250 mm	(ČSN 736126-1)	Edef2 ≥ 45 MPa ↓
Celkem		min. 620 mm		

### Konstrukce prstence OK:

Žulová dlažba	DL	160 mm	ČSN 73 6131-1	
Betonové lože	C 25/30 XF3	100 mm		
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDA	min. 150 mm	(ČSN 736126-1)	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDB	min. 150 mm	(ČSN 736126-1)	Edef2 ≥ 45 MPa ↓
Celkem		min. 560 mm		

**Konstrukce - Dlažba mezi vozovkou a prstencem:**

Dlažba z velkých žulových kostek	DL	120 mm	ČSN 73 6131-1
Betonové lože	C 30/37-XF3	min. 100 mm	
Celkem		min. 220 mm	

**Konstrukce - Dělicí ostrůvky větví A,B,C,D:**

Žulová dlažba	DL	120 mm	ČSN 73 6131-1
Betonové lože	C 25/30 XF3	100 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDA	min. 150 mm	(ČSN 736126-1)
Celkem		min. 370 mm	

**SO 102 Rekonstrukce propustku km 18,407**

Jedná se o stávající propustek pod komunikací skládající se ze dvou betonových trub DN 600 mm. Propustek bude v celém rozsahu demolován a nahrazen novým propustkem vzhledem ke špatnému technickému stavu nosné konstrukce a spodní stavby, dále kvůli nutnému prodloužení v oblasti uvažovaného chodníku.

**SO 150 Definitivní dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle stávajícího DZ ve složení plast-struktura s reflexní úpravou v barvě bílé, nehluchý. VZD bude provedeno v souladu s TP 133, TP 70 a TKP 14.

Svislé dopravní značení - Sloupky budou pozinkované o průměru 60 mm a kotvené do základových patek z prostého betonu C 20/25 XF4. Minimální rozměr základové patky (u značek základní velikosti) bude 500/500/700 mm. SDZ bude splňovat technické parametry dle TP 58 a TP 65, bude pozinkované s folií třídy odrazivosti nejméně 2.

Svislé dopravní značení bude umístěno dle TP 65.

**Požadavky PČR z předchozího stupně:**

- Kamenný obrubník středového ostrůvku a dělicích ostrůvků jednotlivých větví bude opatřen po obvodu reflexními knoflíky/odrazkami (nutné z hlediska vynechání VO).
- Po vybudování OK bude upozorněno na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve formě DZ IP 22 s textem „POZOR – ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ“ po dobu min. 2 měsíců ze všech směrů.

**2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

**2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neovlivňuje negativně požární bezpečnost vlastní stavby ani jejího okolí. Jedná se o stavbu extravilánovou, proto nejsou řešeny nástupní plochy pro požární techniku.

Po dobu výstavby bude neustále umožněn vjezd vozidel IZS do prostoru staveniště. Z hlediska požární ochrany stavba nezpůsobuje žádná omezení.

**2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

V rámci stavby nejsou tyto parametry řešeny.

**2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu a podobně. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých



komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění. Stavba samotná a její provoz nemá zásadní vliv na kvalitu ovzduší.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany. V lokalitě výstavby nejsou známe výskyty bludných proudů a lokalita není seizmicky aktivní. Stavba nebude zasažena vnějšími zdroji hluku, resp. není nutné ji chránit. Vlastní stavba nebude zdrojem vibrací pro okolí. Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1 napojovací místa technické infrastruktury**

Neobsazeno.

### **3.2 připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Neobsazeno.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 popis dopravního řešení**

Stavba okružní křižovatky využívá stávající silnice II/608, silnice III. třídy č. 24021 a č. 00812.

### **4.2 napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na stávající silniční síť, a to konkrétně na silnici II/608 a silnic III. třídy č. 24021 a č. 00812.

### **4.3 doprava v klidu.**

Nepředpokládá se.

### **4.4 pěší a cyklistické stezky**

Neobsazeno.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Stavba bude vyžadovat kácení mimolesní zeleně podél silnice II/608. Dále pak bude odstraněna náletová zeleň ze silničních svahů v prostoru stavby.

Je navrženo nové ozelenění stávajících zelených ploch, které budou zasaženy stavbou. Náhradní výsadba stromů není v prostoru stavby navržena.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1 vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

V průběhu výstavby se počítá se zvýšeným hlukem a prašností. Dodavatelská firma je povinna zajistit dostatečné čištění vozovky po celou dobu výstavby. Na stavbě bude trvale k dispozici dostatečné množství Vapexu pro případ úniku ropných látek ze stavebních strojů na stavbě do okolního prostředí nebo dešťové kanalizace.

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 306/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č.

591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §14) povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

V případech, kdy při realizaci stavby je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §15) povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všechny stavební odpady budou odvezeny na skládku k uložení.

## **6.2 vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině. V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy. Stavba svým provozem negativně neovlivňuje rostliny a živočichy v okolí.

## **6.3 vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

## **6.4 způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není požadováno.

## **6.5 navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba svým rozsahem nezasahuje do chráněného území ani záplavového území. V prostoru stavby se nenachází kulturní památka ani jiná dominanta krajiny.

Nejčastěji dotčení ochranná pásma budou ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb.

Stavba se nachází na pozemcích ZPF.

Stavba se nenachází na pozemcích PUPFL.

Ochranná pásma neovlivní návrh stavby, je třeba pouze zvolit vhodné pracovní a prováděcí postupy.

Stavba negeneruje potřebu ochranných pásem.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska plnění ochrany obyvatelstva

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Viz příloha.



## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### 9.1 Bilance potřeby pitné vody

Napojení zařízení staveniště na vodovodní řad závisí na požadavcích zhotovitele. Vzhledem k rozsahu stavby se ale toto napojení nepředpokládá.

### 9.2 Produkce splaškových vod

Napojení na kanalizační řad se nepředpokládá. V rámci realizace se předpokládá vybavení chemickými WC a dočasnými jímkami pro splaškové vody se zajištěním pravidelného odvozu odpadních vod k likvidaci.



## Příloha ZOV

Stavba OK bude prováděna během částečné uzavírky silnice II/608. Provoz po II/608 bude v předmětném úseku řešen uzavřením jednoho jízdního pruhu. Doprava bude řízena proškolenými pracovníky anebo pomocí SSZ.

Výstavba OK proběhne v následujících etapách:

- Etapa 0: dojde k osazení dočasného dopravního značení. Následovat budou přípravné práce – vytyčení IS, kácení stromů. Zařízení staveniště.
  - o Předpokládaná délka provádění: 1 týden
- Etapa 1: uzavře se jízdní pruh ve směru do Nové Vsi spolu se silnicí III/00812 a dojde k realizaci východní části okružní křižovatky. Zároveň dojde k odstranění a položení první části propustku. Provoz bude řízen proškolenými pracovníky, případně pomocí SSZ (v noci).
  - o Předpokládaná délka provádění: 6 týdnů
- Etapa 2: uzavření jízdního pruhu směrem na Veltrusy a uzavření silnice III/24021. Bude realizována zbylá část OK včetně druhé části propustku. Provoz bude řízen proškolenými pracovníky, případně pomocí SSZ (v noci).
  - o Předpokládaná délka provádění: 6 týdnů
- Etapa 3: dokončovací práce. Odstranění dočasného dopravního značení a osazení definitivního dopravního značení.
  - o Předpokládaná délka provádění: 1 týden

Objízdne trasy:

- Etapa 1: Do Starých Ouholic po silnici II/608 směrem do Nových Ouholic, kde se odbočí vlevo (po směru staničení) na stávající silnici do Starých Ouholic. Staničení II/608 s uvažovanou křižovatkou cca km 20,1 Uvažuje se vyloučení provozu nad 3,5t.
- Etapa 2: Při uzavření silnice III/24021 bude provoz zajištěn přes silnice I/16H, případně přes silnici II/101 směr Kralupy nad Vltavou.



# Povodňový plán výstavby

pro stavbu

**Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves**

Správce vodních toků:

Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov, závod Dolní Vltava, Grafická 36,  
150 21 Praha 5

Potvrzení souladu s povodňovým plánem vyššího stupně

Schválil .....

Dne ..... č.j. ....



## Obsah

A	VĚCNÁ ČÁST .....	3
A.1	Úvod.....	3
A.2	Charakteristika zájmového území.....	4
A.3	Druh a rozsah ohrožení .....	5
A.4	Opatření k ochraně před povodněmi .....	6
A.4.1	Předpovědní povodňová služba .....	6
A.4.1.1	Rozhodný vodočet pro jednotlivé stupně povodňové aktivity – platné pro příslušné úseky .....	6
A.4.1.2	Hodnoty přirozených povodňových průtoků .....	7
A.4.1.3	Rozhodný vodočet pro jednotlivé stupně povodňové aktivity – platné pro stavbu „Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves“ .....	7
A.5	Stupně povodňové aktivity .....	8
A.6	Platnost povodňového plánu .....	10
B	ORGANIZAČNÍ ČÁST .....	11
B.1	Hlavní povinnosti povodňové čety .....	11
B.1.1	I. stupeň povodňové aktivity - stav bdělosti.....	11
B.1.2	II. stupeň povodňové aktivity - stav pohotovosti.....	11
B.1.3	III. stupeň povodňové aktivity - stav ohrožení .....	12
B.1.4	Opatření po povodni .....	12
B.2	Struktura povodňové služby .....	13
B.2.1	Povodňové komise obcí .....	13
B.2.2	Povodňová četa a povodňová služba stavby .....	14
B.3	Seznam důležitých telefonních čísel.....	15
C	GRAFICKÁ ČÁST A PŘÍLOHY .....	16
C.1	Mapy .....	16
C.2	Přílohy.....	16
D	DOKLADY .....	17

## A VĚCNÁ ČÁST

### A.1 Úvod

Povodňový plán je sestaven na podkladě odvětvové technické normy TNV 75 2931 ze srpna 2006.

Povodňový plán je zpracován pro stavbu "Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves". Stavba se nachází na stávající průsečné křižovatce silnici II/608 a silnic III. třídy č.24021 a 00812 v extravilánu u obce Nelahozeves. Práce prováděné při této akci spočívají především ve výstavbě nové čtyřramenné okružní křižovatky v místě stávající průsečné křižovatky. Součástí stavby je rekonstrukce propustku a osazení definitivního dopravního značení.

Na přiložené mapě je vyznačen začátek a konec výše uvedené stavby. Zařízení staveniště je na přiložené přehledné situaci označeno zkratkou ZS. Na přiložené mapě jsou vyznačeny:

- vodní tok Vltava,
- hranice stoleté vody,
- stavební objekty,
- zařízení staveniště.

Povodňový plán řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na toku Vltavy vyskytnout. Povodňový plán je zpracován v souladu:

- se zákonem č. 254/2001 Sb., zákon o vodách (vodní zákon), v platném znění,
- s odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány"

Správcem vodního toku je Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5.

Příslušným vodoprávním úřadem je Městský úřad Kralupy nad Vltavou.



## **A.2 Charakteristika zájmového území**

Stavba prochází inundačním územím toku Vltava.

Rozhodující mostní objekt je uveden v příloze č.1 a na přiložené mapě. Na této mapě je uvedeno i zařízení staveniště.

Na plochách zařízení staveniště jsou uvažovány skládky stavebního materiálu, stavební buňky, chemický WC. Plochy budou sloužit také pro dočasné parkování nákladních automobilů. V inundačním území nelze skladovat ropné, chemické a jiné vodám škodlivé látky.

## A.3 Druh a rozsah ohrožení

a. Přirozená povodeň:

- Povodeň způsobená dlouhotrvajícími dešti nebo náhlým táním sněhu.

b. Přirozená povodeň ovlivněná mimořádnými příčinami:

- Povodeň způsobená sesuvy, ledovými jevy na tocích nebo plovoucími předměty.

c. Zvláštní povodeň způsobená umělými vlivy:

- Riziko povodně vyplývá z existence vodních děl na tocích. Povodeň je způsobena náhlým vypouštěním vody z nádrží, havárií na zařízení vodního díla a/nebo protržením hrází vodních děl.

Stavba může být ohrožena všemi druhy povodní. Při povodních může dojít k ohrožení:

- silničního tělesa,
- mostního objektu.

## A.4 Opatření k ochraně před povodněmi

Opatřeními k ochraně před povodněmi jsou preventivní a přípravná opatření, prováděná mimo povodeň a operativní opatření prováděná v době povodně.

Opatření k ochraně před povodněmi se dělí na :

- a) **přípravná** - povodňový plán, organizační a technická příprava, vyklízení záplavových území, příprava informačního systému, školení pracovníků povodňové služby,
- b) **při povodni** - činnost předpovědní povodňové služby a informačního (hlásného) systému, ovlivňování odtokových poměrů, zabezpečovací povodňové práce, záchranné povodňové práce,
- c) **po povodni** - obnovení povodní narušených funkcí v zasaženém území, zjišťování a oceňování povodňových škod, evidenční a dokumentační práce, celkové vyhodnocení průběhu povodně

### A.4.1 Předpovědní povodňová služba

Předpovědní povodňovou službu pro povodí Vltavy zajišťuje Český hydrometeorologický ústav v Praze:

**tel.: 244 032 545, 244 032 537**

Operativní informace o průtocích včetně předpokládaného vývoje povodňové situace pro nejbližší období zajišťuje:

**Vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy na tel. čísle 257 329 425, 724 067 719**

Aktuální údaje z vodočtů jsou prezentovány na internetových stránkách [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) a [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz).

#### A.4.1.1 Rozhodný vodočet pro jednotlivé stupně povodňové aktivity – platné pro příslušné úseky

Pro Vltavu je rozhodný vodočet z hlásného profilu kategorie A v ř. km 60,08 – Praha - Chuchle.

Vodočet	Parametr	Povodňový stupeň		
		I	II	III
ř. km 60,080 – Praha - Chuchle	odečet v cm	128	224	306
	průtok v m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	450	1000	1500

### A.4.1.2 Hodnoty přirozených povodňových průtoků

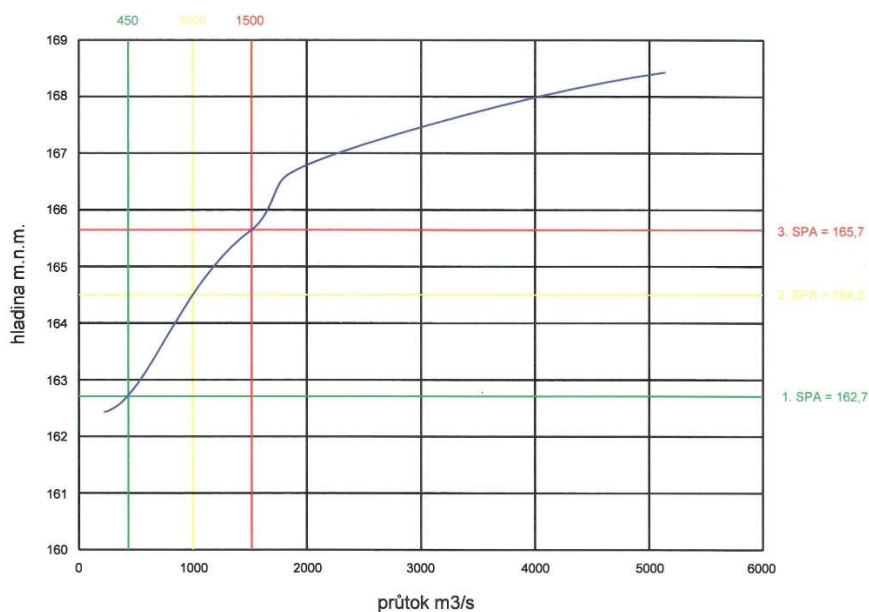
Vltava (Výškový systém Bpv)

Vodočet	Říční km	Výška hladiny v m n.m./průtok v m3/s			
		Q1	Q5	Q10	Q100
Praha - Chuchle	60,08	-/855	-/1770	-/2230	-/4020

### A.4.1.3 Rozhodný vodočet pro jednotlivé stupně povodňové aktivity – platné pro stavbu „Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves“

Jednotlivé hodnoty jsou stejné jako hodnoty pro příslušné úseky (viz kap. A.4.1.1).

Konzumpční křivka Vltavy v ř. km 17,55



## A.5 Stupně povodňové aktivity

Povodňový plán stanoví tři stupně povodňové aktivity:

**I.stupeň (stav bdělosti)** – nastává při nebezpečí povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí, přičemž za nebezpečí povodně se považuje:

- a) upozornění nebo výstraha předpovědní služby;
- b) náhlé tání sněhové pokrývky;
- c) srážky větší intenzity;
- d) velké narůstání nebo hromadění ledu v toku;
- e) dosažení určeného stavu na vybraných hlásných profilech, stanoveného v povodňovém plánu;
- f) dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska bezpečnosti vodního díla;
- g) provozní situace na vodním díle, které mohou vést k mimořádnému vypouštění nebo neřízenému odtoku, při kterém je dosažen stav odpovídající prvnímu stupni povodňové aktivity na vybraném vodočtu.

Při tomto stupni je zahajována činnost hlásné a hlídkové služby.

**II.stupeň (stav pohotovosti)** – se vyhláší v době vlastní povodně na základě údajů hlídkové služby a zpráv předpovědní a hlásné služby, přičemž za povodeň se považuje:

- a) dosažení určeného stavu na vybraných hlásných profilech, stanoveného v povodňovém plánu;
- b) přechodné výrazné stoupnutí hladiny vodního toku, při kterém hrozí jeho vylití z koryta nebo se voda z koryta již rozlévá a může způsobit škody;
- c) přechodné stoupnutí hladiny vodního toku při současném chodu ledů, případně vlivem vytvoření ledových bariér;
- d) pokračující nepříznivý vývoj bezpečnosti vodního díla odvozený podle hodnocení sledovaných jevů a skutečností v rámci výkonu technickobezpečnostního dohledu;

- e) mimořádné vypouštění vody nebo neřízený odtok z vodního díla, které vyvolávají umělou průtokovou vlnu, při které může být dosažen stav odpovídající druhému stupni povodňové aktivity na vybraném hlásném profilu.

Při tomto stupni se aktivizují povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce a podle možnosti se provádějí opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

### **III.stupeň (stav ohrožení) – se vyhláší při:**

- a) dosažení určeného stavu na vybraných hlásných profilech, stanoveného v povodňovém plánu;
- b) bezprostředním nebezpečím ohrožení majetku a životů v záplavovém území;
- c) vzniku kritické situace na vodním díle podle vyhodnocení technickobezpečnostního dohledu při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, pokud hrozí havárie díla doprovázená nebezpečím vzniku průlomové vlny;
- d) mimořádném vypouštění nebo neřízeném odtoku z vodního díla, které vyvolávají umělou průtokovou vlnu, při které je dosažen stav odpovídající třetímu stupni povodňové aktivity na vybraném vodočtu.

Při tomto stupni se provádějí zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce.

## A.6 Platnost povodňového plánu

Povodňový plán stavby podléhá vyjádření Povodí Vltavy, potvrzení souladu věcné a grafické části Městský úřad Kralupy nad Vltavou.

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebního deníku a je platný po dobu stavby.

Povodňový plán obdrží:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou	1x
Povodí Vltavy s.p. Praha	1x
Investor stavby Krajský úřad Středočeského kraje	8x

**Přímý investor stavby prokazatelně zajistí předání povodňového plánu určenému dodavateli stavby.**

## **B ORGANIZAČNÍ ČÁST**

Povodňová četa podléhá ve svých rozhodnutích povodňovému orgánu obce Nelahozeves, od něhož získává upozornění na hrozící povodňové nebezpečí, informace o dosažených vodních stavech a o vyhlášených stupních povodňové aktivity.

### **B.1 Hlavní povinnosti povodňové čety**

Sledovat stav vody na podkladě informací předpovědní povodňové služby (viz bod A.4.1). V průběhu jednotlivých stupňů povodňové aktivity je zaměstnanec určený předsedou povodňové čety průběh povodně (včetně vývoje situace na staveništi a jednotlivých opatření) zapisovat do povodňové knihy.

Do stavebního deníku je třeba zapisovat doslovné znění přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany staveniště před povodní.

#### **B.1.1 I. stupeň povodňové aktivity - stav bdělosti**

- předseda povodňové čety sleduje předpověď vývoje počasí a stav povodně, o situaci informuje kancelář ředitele krajského úřadu Středočeského kraje,
- kontrola jednotlivých objektů, které by mohly ovlivnit průtočnost jednotlivých mostů, propustků, v ohrožených místech připravit odsun mechanismů do bezpečných míst, odsun materiálů a zejména skladovaných ropných látek, chemických látek a přípravků,
- předseda povodňové čety je ve spojení s místně příslušnou povodňovou komisí,
- předseda povodňové čety podle situace nařizuje členům povodňové čety dosažitelnost, o situaci informuje příslušné vedoucí zaměstnance jednotlivých stavebních objektů (tito následně všechny pracovníky stavby),
- při potvrzené stoupající tendenci povodně místně příslušnou povodňovou komisí, dispečinkem Povodí Vltavy, rozhodne investor stavby u ohrožených objektů o uzavření stavby objektu.

#### **B.1.2 II. stupeň povodňové aktivity - stav pohotovosti**

- předseda povodňové čety sleduje předpověď vývoje počasí, průběhu povodně a stav ohrožení jednotlivých objektů, o situaci informuje příslušné vedoucí zaměstnance jednotlivých stavebních objektů a stavby, o situaci informuje kancelář ředitele krajského úřadu Středočeského kraje,
- na pracovišti se ukončí pracovní činnost,
- z lokality, která je ohrožena zaplavením, se vyvezou stroje a materiály, které by se zaplavením znehodnotily nebo mohly způsobit škody, popř. vytvořit překážku plynulému odtoku vody,
- budou upevněny všechny předměty, které by mohla voda strhnout a odnést,



- budou odstraněny hrázky a provizorní potrubí svádějící vodu po dobu stavby,
- pro zmírnění ekologických následků budou veškeré látky a materiály závadné vodám odvezeny mimo záplavové území toku,
- předseda povodňové čety je ve spojení s povodňovou komisí obce Nelahozeves a pravidelně se informuje o prognóze průtoku a průběhu povodně.

### **B.1.3 III. stupeň povodňové aktivity - stav ohrožení**

- předseda povodňové čety sleduje předpověď vývoje počasí, průběhu povodně a stav ohrožení jednotlivých objektů, o situaci informuje příslušné vedoucí zaměstnance jednotlivých stavebních objektů a stavby, o situaci informuje kancelář ředitele krajského úřadu Středočeského kraje,
- veškeré překážky znemožňující plynulý průtok vody korytem budou průběžně odstraňovány,
- budou prováděna opatření proti poškození nebo zničení rozpracovaného díla,
- bude zajištěno, aby na ohrožených pracovištích byli přítomni pouze pracovníci pověřeni úkoly protipovodňové služby,
- předseda povodňové čety je povinen se řídit pokyny místně příslušné povodňové komise a pokyny správce vodního toku (obec Nelahozeves, Povodí Vltavy),
- veškeré staveništní rozvody el. energie a rozvaděče budou odpojeny od zdroje,
- předseda povodňové čety je ve spojení s příslušnou povodňovou komisí. Informuje místně příslušnou povodňovou komisi.
- podle potřeby a požadavků místně příslušné povodňové komise dohodne předseda povodňové čety případné zapůjčení mechanizace stavby k zabezpečovacím pracím pro místně příslušnou povodňovou komisi nebo postižené obce.

### **B.1.4 Opatření po povodni**

- předseda povodňové čety zabezpečí prohlídku jednotlivých stavebních objektů, zjistí rozsah škod a výsledek zaznamená do povodňové knihy. Dle možností zajistí fotodokumentaci o rozsahu vzniklých škod, o výši škod informuje místně příslušnou povodňovou komisi, informuje o rozsahu a výši škod ředitele krajského úřadu Středočeského kraje,
- předseda povodňové čety zabezpečí zpracování souhrnné zprávy o rozsahu škod s návrhem na způsob jejich odstranění, dopad na další průběh stavby a předpokládané náklady na odstranění vzniklých škod. Zprávu předloží kanceláři ředitele krajského úřadu Středočeského kraje.

## B.2 Struktura povodňové služby

### B.2.1 Povodňové komise obcí

- Nelahozeves

Funkce:	Jméno:	Funkce na pracovišti:	Tel. na pracovišti	Tel. v místě bydliště
Předseda	Jakub Brynda	Starosta obce	315 785 720	777 130 635
Místopředseda	Zdeněk Schneider	Místostarosta obce	602 442 384	-
Člen	Jan Dvořák	-	-	-
	Stanislav Kuchta	-	775 132 396	-
	Mgr. Josef Kukla	-	728 845 829	-
	Pavel Matoušek	-	-	-
	Jan Gregor	Velitel jednotky SDH	604 621 366	-

## B.2.2 Povodňová četa a povodňová služba stavby

K ochraně jednotlivých areálů před povodněmi zřizuje povodňovou četu a povodňovou službu při zahájení stavby přímý investor: **Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, tel.: 257 280 111.**

Funkce:	Jméno:	Tel. na pracovišti:	Tel. v místě bydliště
Předseda			
Člen			

Při zahájení stavby je určený předseda povodňové čety povinen provést ověření spojení na povodňové komise příslušných obcí. V případě potřeby pak aktualizovat telefonické spojení na jednotlivé členy povodňové komise s uvedením do povodňového plánu stavby.

Při zahájení stavby doplní zhotovitel „Povodňový plán stavby“ o jmenovitý seznam zaměstnanců určených do povodňové služby včetně jejich dosažitelnosti a seznam mechanizačních prostředků, které by bylo možno využít pro zabezpečovací akce organizované místně příslušnou povodňovou komisí. Předseda povodňové čety je nadřízeným zaměstnancům povodňové služby stavby.

## B.3 Seznam důležitých telefonních čísel

Organizace:	Složka:	Adresa:	Telefon, fax
Povodí Vltavy s.p.	Závod Dolní Vltava	Grafická 36, 150 21 Praha 5	257 099 111 257 313 522 (fax)
	vodohospodářský dispečink	Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov	257 329 425 724 067 719 257 326 310 (fax)
	úsekový technik Bc. Richard Pawinger		728 063 215
	VD Měřejovice – vedoucí Josef Hora		724 170 452
Středočeské vodárny	sídlo společnosti	U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno	840 121 121 602 128 127 (havarijní linka)
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	Stanice Kralupy nad Vltavou	Přemyslova 935, 278 01 Kralupy nad Vltavou	950 896 011
	ohlašovna požáru		150
Policie ČR	Obvodní oddělení Lužec nad Vltavou	9. května 112, 277 06 Lužec nad Vltavou	974 876 770 602 263 738
	tísňová linka		158
Záchranná služba	tísňová linka		155
Nemocnice s poliklinikou v Kralupech nad Vltavou		Mostní 934, 278 01 Kralupy nad Vltavou	315 704 411
ČEZ DISTRIBUCE a.s.	poruchová linka		800 850 860
Innogy a.s.	zákaznická linka		800 113 355
	pohotovostní linka		1239
Český hydrometeorologický ústav	Pobočka Praha	Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4 – Komořany	244 032 545 244 032 500 (fax)
	Regionální předpovědní pracoviště	Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4 – Komořany	244 032 231 244 032 241 (fax)
Česká inspekce životního prostředí	Oblastní inspektorát Praha	Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6	233 066 011
	hlášení havárií		731 405 313
Krajský úřad Středočeského kraje		Zborovská 11, 150 21 Praha 5	257 280 111
Městský úřad Kralupy nad Vltavou	Odbor životního prostředí (vodoprávní úřad)	Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou	315 739 920

## C GRAFICKÁ ČÁST A PŘÍLOHY

### C.1 Mapy

- Situace stavby 1 : 10 000
- Záplavové území Vltavy 1 : 25000

### C.2 Přílohy

- Mostní objekt

Km	SO	Typ	Překážka, místní název	Kolmá světlost mostního otvoru (nový stav) (mm)	Volná výška mostního otvoru (nový stav) (mm)	Bpv dolní hrany nosné konstrukce (nový stav) (m)
18,407	102	Propustek	Srážková vodoteč	600	600	171,636-171,950

## **D    DOKLADY**

Doklad č.1      Vyjádření Povodí Vltavy s.p. z 3.11. 2023



# Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves

## SITUACE STAVBY

M 1 : 10 000

LEGENDA: — hranice stoleté vody  
říční kilometr  
vodní tok

ZS1



plocha zařízení staveniště



vjezd na staveniště



příjezdové komunikace

x

umístění havarijních prostředků



## **D    DOKLADY**